



Isle of man/ ELLAN VANNIN

Het eiland als vakantiebestemming

Het welvarende eiland Man, gelegen in de Ierse Zee, maakt geen deel uit van het Verenigd Koninkrijk noch van Ierland maar valt onder de Britse Kroon. Een gouverneur vertegenwoordigt Elizabeth II en draagt de titel Lord of Man. Het eiland heeft zijn eigen parlement, rechtswezen, belastingstelsel, munteenheid en taal, maar de Britse regering doet zijn zegje in de buitenlandse betrekkingen, wetgeving en defensie. Het eiland Man is geen lid van de Europese Unie maar hanteert dezelfde BTW-reglementering. Door compromissen te sluiten slaagt de regering erin een politieke stabiliteit te bereiken.

De naam van het eiland verwijst naar de Keltische zee-god Manánnan Mac Lir. De inwoners van Man heten Manx, wat 'afkomstig van Man' betekent. Twee procent van de bevolking spreekt nog het Manx-Gaelisch, de enige overgebleven Keltische taal die de spellingsregels van het Engels volgt. Het dialect geeft de Manx de Gallische levenslust die ook Asterix en Obelix in hun stripverhalen bezitten.

Het eiland is dun bevolkt en de mensen wonen voornamelijk in de kuststeden. Voor toeristen is de hoofdstad Douglas met zijn Victoriaanse architectuur de grootste trekpleister. Je vindt er voldoende hotels, maar

ook buiten de stad is er een ruime keuze aan landhuishotels en boerderijcampings. Door de beschutte ligging, ingesloten tussen het Verenigd Koninkrijk en Ierland, heerst er een gematigd zeeklimaat. Ondanks de noordelijke ligging vind je aan de zuidkust palmbomen. De natuur is een mengeling van Engelse, Ierse en Schotse landschappen die het eiland bijzonder aantrekkelijk maken voor de natuurliefhebber.

Het eiland was in het verleden een gegeerde plek voor smokkelaars en dus onderhevig aan verschillende culturele invloeden. Ierse en Schotse Kelten koloniseerden het eiland in de vijfde eeuw. Dat ging goed tot de Vikingen in de negende eeuw het land binnenvielen. Zij stelden een parlement met twee kamers in, de Tynwald, dat meer dan duizend jaar later nog elk jaar vergadert. Het eiland Man vormde samen met de Hebriden een koninkrijk onder de Noorse Kroon, tot het in 1265 onder de Schotse soevereiniteit kwam. Engeland betwistte de Schotse invasie en kreeg het eiland in het begin van de veertiende eeuw onder zijn hoede. De scheepvaart nam toe en lokte smokkelaars, waardoor de Engelse schatkist verliezen leed. In 1765 kocht de Britse regering het eiland voor 70.000£. Het evolueerde naar een autonome staat zonder noemenswaardige politieke partijen. De bewoners van Man leven in de oudste democratie ter wereld, een eer die ze enkel

met de inwoners van IJsland delen.

De bochtige wegen van het eiland dienen jaarlijks voor een motorrace van allure: de Tourist Trophy of TT. Door de lengte van het parcours, bijna 60 km, en de bomen en huizen die de wegen omzomen, gebeuren er regelmatig ongevallen. Sinds het begin van de straatraces in 1907 lieten meer dan 223 mensen er het leven. Hierdoor is de TT-status een aantal keren ingetrokken, maar de races blijven erg populair omdat het eiland het laatst overgebleven stratencircuit herbergt. Ook autofanaten komen er aan hun trekken. Op het eiland gold lange tijd geen maximumsnelheid. Nu mag je binnen de bebouwde kom niet harder rijden dan 30 mijl/u, daarbuiten is nog steeds geen snelheidsbeperking. In 2007 vierde het eiland de honderdste verjaardag van de TT-race. De Brit John McGuinness veroverde zijn derde titel.

Het eiland trekt nog steeds veel bezoekers uit de hele wereld aan, ook al neemt het toerisme af. Alle grote Britse luchthavens hebben vluchten naar Man. Per veerboot vertrek je vanuit Liverpool, Heysham, Dublin of Belfast. De wegen en het openbaar vervoer zijn er uitstekend, maar sportieve toeristen kunnen het kleine eiland ook te voet of per fiets verkennen. Over het eiland loopt een historisch netwerk van stoomtreinen en elektrische trams. De Manx Steam Railway

rijdt nog steeds met antieke treinen van Douglas naar Port Erin. In de zomer rijdt een paardentram over de strandpromenade van Douglas. De Manx Electric Railway onderhoudt met oude trams verbindingen tussen Douglas en Ramsey. Vanuit Laxey kun je met de Snæfell Mountain Railway naar de top van de Snæfellberg rijden.

Het eiland Man is een gegeerde bestemming voor gastronomie. Het water is er uitzonderlijk zuiver en de vis altijd vers. Ook het bier en de whisky zijn van een uitstekende kwaliteit. De groenten op je bord komen nooit van ver. 'Vliegende kok' Kevin Woodford bleef er na zijn tv-doorbraak evenzo wonen. Een andere bekende inwoner is Jeremy Clarkson, presentator van het populaire BBC-programma Top Gear en de wiegen van de leden van de muziekgroep The Bee Gees stonden ooit op dit aparte eiland.

lees verder 



Het eiland als belastingparadijs

Alle inwoners spreken Engels en de handelaren aanvaarden Britse ponden, gekoppeld aan het Manx pond. Landbouw en visserij primeren op Man. De industrie neemt toe omdat veel Engelse bedrijven er zich vestigen vanwege de lage belastingen. Het eiland beleefde een gunstige economische conjunctuur en kreeg zo de naam van belastingparadijs.

Inwoners betalen, net zoals bij ons, sociale bijdragen, BTW en inkomstenbelasting. Inkomsten uit zelfstandige arbeid en investeringen vallen onder het belastbare inkomen, maar in tegenstelling tot België, bedraagt de hoogste schijf hier slechts 18%. Je belastingaangifte laattijdig indienen leidt tot een boete en fraudeurs spoort de fiscus gegaarandeerd op.

Het plafond voor personenbelasting bedraagt 100.000 pond. Voor niet-residenten is er een roerende voorheffing op spaargelden, maar de winsten in de offshore zijn onbelast, zodat veel mensen met een fors inkomen in offshore-activiteiten immigreren naar Man. Zij doen echter de vastgoedprijzen stijgen waardoor autochtonen geen woning vinden. Maar het eiland blijft vermogende ondernemers met open armen ontvangen. Voor niet-financiële instellingen is er geen belasting op bedrijfswinst. Hiermee wil het eiland offshore-bedrijven aanmoedigen te investeren en verscheidenheid in de economie brengen. De opbrengsten van investeringfondsen zijn belastingvrij zolang de winsten niet afkomstig zijn van het eiland. De lage-belasting-strategie werpt vruchten af, want het eiland beleeft al meer dan twintig jaar een economische groei. De werkloos-

heid bedraagt slechts anderhalf procent.

Het dubbelbelastingverdrag tussen het eiland Man en het Verenigd Koninkrijk bepaalt dat winsten uit een onderneming in het andere land belast worden als ze het gevolg zijn van blijvende vestiging. Winsten uit scheep- of luchtvaart worden niet belast in het andere land. Een inwoner uit het ene land wordt niet belast in het andere voor diensten van een landgenoot op voorwaarde dat ze belast zijn in het land van herkomst. Bovendien is de belasting die je betaalt in het ene land fiscaal aftrekbaar in het andere. Het verdrag geldt niet voor roerende voorheffing en Exempt Companies, International Companies en International Limited Partnership.

Het eiland heeft een fiscale overeenkomst met de Verenigde Staten die voorziet in het vrijgeven van fiscale informatie bij witwassen, financiers van terrorisme en belastingfraude. Ook met Dubai heeft Man een gelijkaardige overeenkomst. Bovendien werkt het samen met Nederland om elkaar op economisch vlak te beschermen. Een vrijwillige uitwisseling van belastinginformatie moet leiden tot meer multilaterale dubbelbelastingverdragen.

De strijd tegen misbruiken bezorgde het eiland een 'schoon' imago, een solide rechtszekerheid en een sterke financiële positie. De banksector op Man is goed ontwikkeld, bovendien biedt het eiland een grote keuze aan financiële diensten, verzekeringen en beheer van investeringsfondsen aan en houdt een traditie in trust management in eer. Vooral de Company Limited by Guarantee is gunstig geëvolueerd en biedt veel mogelijkheden. Geïnteresseerden voor een

fiscaal voordelig maar toch soepel beheer van hun fortuin doen er goed aan de mogelijke diensten op het eiland te onderzoeken. Vermogende buitenlanders vinden er genoeg instanties om hun trusts te beheren. De looptijd bedraagt 80 jaar en er zijn geen beperkingen op de inkomsten in tegenstelling tot Engelse trusts. Bovendien zijn er geen oprichtingsvoorwaarden of fiscale kosten.

Voor E-commerce-ondernemingen is het belastingklimaat op Man bijzonder interessant vanwege een gefaseerde benadering van de belastingen op de volledige of gedeeltelijke winst gedurende maximaal vijf jaar. Zij krijgen ook financiële toelagen van maximaal 40% voor de uitgaven voor apparatuur, marktanalyse en honoraria. Ondernemingen die op hun websites duidelijk vermelden dat ze geen zaken met inwoners van het eiland doen, genieten van een laag belastingstelsel. E-commercebedrijven uit de financiële sector kiezen best voor een "International Company", een uitbreiding van het concept van vrijgestelde vennootschap. Dat statuut krijgt elke op Man gevestigde vennootschap, publieke of met beperkte aansprakelijkheid, en elke buitenlandse vennootschap die zich op het eiland vestigt.

Ondernemingen die hun producten elektronisch leveren, realiseren de grootste kosten- en belastingbesparingen. De voornaamste offshore-e-commercesector zijn de bedrijven die zich bezig houden met weddenschappen en gokspelen. De vrijhaven van Ronaldsway is een prima overslagplaats voor allerlei producten omdat het eiland dicht bij Europa ligt en de lage BTW-tarieven

van de Europese Unie toepast. De e-commerceonderneming laat de winsten door een lokale bank beheren en die investeert in de uitbreiding van het bedrijf of belegt in inkomsten of kapitaal genererende beleggingen.

Vooraleer je in offshore wilt beleggen, raadpleeg je beter een expert die je een idee geeft welk type belegging of offshore-jurisdicte geschikt is. De beleggingsstrategieën hangen sterk af van het land waar je woont, je levensstijl en je toekomstplannen. InvestorsOffshore DIY Guide maakt voor particulieren een offshore-beleggingsprofiel aan en stelt het meest geschikte beleggingstraject dat je kunt volgen op.

<http://www.bespaarbelastingen.be/algemeen/alle-leuke-offshore-locaties-eiland-man-isle-of-man/>

tekst: K@tris
Copyright: Marisa Allegra Williams,
Allan Brown, Patricia Whyte,
François Sachs, Graham Taylor
en Hayden Bird

Als toerist moet je zeker het Manx Museum en The Snaefell Mountain Railway in Douglas bezoeken.

Ook het Nautical Museum en Castle Rushen in Castletown, het Kipper Museum en The House of Manannan in Peel, het Cregneash Village Folk Museum in Cregneash en The Laxey Woollen Mills in Laxey zijn een bezoekje meer dan waard.

Als je een motorfanaat bent en het eiland in augustus bezoekt, kun je de sfeer van The Manx Grand Prix Motorcycle Fortnight in Douglas opsnuiven.