



## LAND ROVER DISCOVERY EN RANGE ROVER SPORT

### Moddergevecht in avondkledij

Land Rover stelde onlangs de nieuwe Discovery en Range Rover Sport voor. Dat deden ze in de grensstreek tussen Engeland en Schotland. Een gedroomde streek om alle mogelijkheden van de Britse terreinwagens te demonstreren.

"Vissen in de Tweed is verboden. De zondvloed van de voorbije weken heeft de rivier naar haar noodpeil gejaagd, om over de stroming nog te zwijgen." Dat is klare taal. Voor een avontuurlijk partijtje vliegvisseren zullen we nog eens moeten terugkomen. Jammer, want sinds we het grillige traject van de Schotse rivier volgen, dromen we onszelf lieslaarsdiep met een zwaaiende hengel in het ziedende water. Tot we achter het stuur van de Land Rover Discovery 4 oog in oog staan met de kolkende Tweed. Er ligt wel een met dikke touwen vastgesjorde noodbrug. Maar van hieruit bekeken is het ding minstens tien meter te kort. De grote plons lijkt onvermijdelijk. Gelukkig is er een gids van de Land Rover Experience om uit te leggen hoe het verder moet. Echt geruststellend kunnen we zijn woorden niet noemen. "Yes, de stroming is ongewoon sterk. Vorige week nog is de brug losgeslagen en hebben we ze enkele kilometers stroomafwaarts teruggevonden", meldt hij met een uitgestreken gezicht. De enige houvast die ons rest, is de wetenschap dat elke Land Rover probleemloos door een halve meter water waadt. En hoewel het niet het moment is om

dit in twijfel te trekken, gaapt er tussen theorie en praktijk niet vaak een diepe kloof? Bovendien ziet de Land Rover Discovery 4 er niet uit alsof hij op een partijtje pootjebaden staat te wachten.

### Meer klasse

"Zijn voorganger werd zeer gewaardeerd, maar de opmerkingen die we het vaakst te horen kregen, was dat de auto iets meer klasse mocht uitstralen. Daar hebben we rekening mee gehouden", zegt de woordvoerder van Land Rover. Met de schildbumpers en de spatbordverbreeders in de koetswerkkleur komt de nieuwe Discovery chiquer voor de dag. Daarbij doen ook het hertekende radiatorrooster en de nieuwe koplampblokken hun duit in het zakje. Binnenin springt het verschil nog meer in het oog. Hard plastic heeft plaats gemaakt voor mooiere, aangename ogende materialen. Kort samengevat, niets wijst er nog op dat deze auto tuk is op onbegaanbare paden. Tenzij de grote, ronde knop die de middenconsole domineert. Die bedient de 'Terrain Response', een geniaal systeem dat de aandrijving van de auto aanpast aan het terrein. "Een doorgewinterd terreinrijder weet dat hij zijn rijstijl moet aanpassen aan het terrein. Door modder ploeteren vraagt een andere aanpak dan over een rotsige ondergrond klauteren. Terrain Response neemt een aantal van die aanpassingen voor zijn rekening. Zoals de reactie van de motor op het gaspedaal en minder

direct voelbaar de werking van de tractiecontrole", leggen de technici uit. Nu we bijna met onze voorwielen op de brug staan, moeten we voor de rotsbodem kiezen. Kwestie van klaar te zijn wanneer de auto met zicht op de oever de rivier induikt. Eens de knop in de juiste positie, wagen we ons de brug op. Langzaam kruipt de zware auto verder. Plons! Even zoeken de vier wielen naar grip, maar voor we het zelf beseffen hijst de Disco zich de oever op. Eens op het droge is het tijd voor een korte pauze. De ramptoerist in ons wil de vorderingen van andere Land Rovers op de brug volgen. De terreinrijder in ons draait de grote knop naar modder en sporen, het programma dat het best is aangepast aan wat komt, een vette klim door een wei. Ook dit is een kolfje naar de hand van ons stalen ros. Zelfs een kolossale stier met een slecht karakter – geen olé-grapjes, begrepen? – vormt geen echt probleem. "Geef voorrang aan dieren en wees waakzaam in hun aanwezigheid", staat letterlijk in de gedragscode van de Land Rover-rijder. Behoedzaam ronden we het obstakel. Tevreden dat de hiërarchie werd gerespecteerd, ziet de Schotse kolos af van verdere acties. De Discovery 4 mag dan wel een potigere motor hebben, op deze gladde ondergrond hadden we toch de duimen moeten leggen tegen vier in de modder klauwende hoeven. De nieuwe TDV6-motor met zijn cilinderinhoud van 3 liter, die we kennen uit de Jaguar XF, past de auto als ge-

goten. Met 245 pk en een trekkracht van 600 Nm, waarvan 80 % al bij de lichtste druk op het gaspedaal paraat staat, maakt de motor het werk nog makkelijker voor de chauffeur. Dankzij de perfect samenwerkende turbo's, is de kracht akelig precies te doseren. Kiest de chauffeur, dan gaat de voorkeur naar deze 3-liter. Beslist de boekhouder, dan staat de bestaande 2,7-liter TDV6 nog steeds op de prijslijst.

### Voor dummies

Met een auto als de Land Rover Discovery lijkt terreinrijden wel een koud kunstje. Afdalingen waarvoor zelfs Sven Nys zijn neus zou ophalen, neemt hij met het grootste gemak. Het enige wat van de chauffeur wordt gevraagd, is dat hij het stuur in de juiste richting draait. Letterlijk, want met de 'Hill Descent Control' geactiveerd, hoeft je zelfs de rem niet meer in te duwen. Een luxe, want iedereen die ooit een beetje aan terreinrijden heeft gedaan, weet dat afdalen en bijremmen een heikele onderneming is. Van afgedraaide olie doordrenkte diehards vinden dit terreinrijden voor dummies, maar daar denken ze bij Land Rover anders over. "De chauffeur moet zich op alle momenten op zijn gemak voelen achter het stuur van zijn auto. En vergis u vooral niet, wie echt meent dat hij een stap verder kan gaan, wordt op zijn wenken bediend. Een Discovery, maar ook een Range Rover Sport of een Range Rover blijven onderhuids echte terreinwagens", is de uitleg. Zelfs als

lees verder >>





# TREK EROP UIT MET DE NIEUWSTE GENERATIE

slechts één van de tien eigenaars zich ooit van het asfalt waagt, dan nog vinden de eigenwijze Britten het hun plicht om hun auto's op deze manier te bouwen. Vergelijk het met iemand die een Porsche 911 koopt. Niet elke 911-eigenaar waagt zich op het circuit. Wie dat wel doet, ontdekt beetje bij de beetje waartoe zijn auto echt in staat is. Net zoals de Land Rover-eigenaar die zich steeds verder en verder in de blubber waagt.

## Nürburgring

Van de Porsche 911 naar de Range Rover Sport is maar een kleine stap. Het bruggetje heet Nürburgring, het legendarische circuit in het Eifel-gebied, de natuurlijke biotoop van de snelle Porsche. En van de Range Rover Sport V8 Supercharged, een beest met een 510 pk sterke motor, die op die beruchte Nürburgring werd verfijnd. De reden waarom de sportieve SUV op de Duitse racebaan annex testbaan werd getest en waarom er hier in Schotland zo mee wordt uitgedaagd, is snel gevonden. De Range Rover Sport moet het opnemen tegen Duitse rivalen als de BMW X5 en X6, de Mercedes ML en de Porsche Cayenne. En Duitsers overtuigt je nu eenmaal sneller wanneer je hen de illusie laat dat de auto uit hun achtertuin komt. Wij vinden het eerder een vreemd gezicht, zo'n film van een Range Rover Sport op een racebaan. Anderzijds, waar laat je 510 hitsige paarden ongestoord de vrije teugel? Daarom ruilen wij de modderige baantjes voor een oude racebaan, die voor de gelegenheid hier en daar van een laagje nieuw asfalt is voorzien. Daar kunnen ongestoord de mogelijkheden van de nieuwe Dynamic-instelling van de

Terrain Response worden uitgetest. Dat de elektronica hier een handje komt helpen, is geen overbodige luxe. Hoe krijg je anders een massa van 2,5 ton door de bocht. Even verderop wacht een lange, rechte asfaltstrook. Indrukwekkend om deze kolos in iets meer van zes seconden vanuit stilstand naar 100 km/u te jagen. En om te zien hoe hij bij een noodstop vanaf 160 km/u zonder verpinken kaarsrecht remt. Maar toch blijven we dit niet de natuurlijke biotoop van deze auto vinden. Wat door de geschiedenis van de Range Rover wordt bevestigd. "De Range Rover moest in het terrein even goed zijn als de Land Rover. Het was zeker geen luxewagen. De binnenbekleding was uit vinyl en op de vloer lagen rubbermatten. Zo kon je de auto na het zware werk in het terrein ook binnenin met de hogedrukreiniger schoonspuiten", vertelde Roger Craithorne, de testrijder van het merk die aan het einde van de jaren zestig de eerste Range Rover mee ontwikkelde. Wanneer we het interieur van de Range Rover Sport vandaag monteren, bezorgt de gedachte aan de hogedrukreiniger ons alleen maar nachtmerries. Wat niet belet dat we de auto opnieuw genadeloos het bos insturen. Alleen zitten de dit keer achter het stuur van de Range Rover Sport 3.0 TDV6, dezelfde motor die we eerder in de Land Rover Discovery 4 leerden kennen. Onderhuids zijn beide auto's haast identiek. De chique Range Rover Sport heeft dan ook geen enkele moeite met het glibberige parkoers, dat ons door de donkere bossen voert. Zo traag mogelijk en zo snel als nodig. De gouden raad die we bij het begin van ons of-road-avontuur meekregen.

tekst: Iwan Kneuts  
foto's: Land Rover



**LAND ROVER HASSELT** Herkenrodesingel 39 - 3500 Hasselt - Tel 011/85.09.60  
**LAND ROVER METROPOOL NOORD** Kapelsesteenweg 1 - 2170 Merksem - Tel 03/641.65.90  
**LAND ROVER METROPOOL ZUID** Boomsesteenweg 427 - 2610 Wilrijk - Tel 03/608.31.31



GO BEYOND

CO<sub>2</sub> uitstoot van 179 g/km tot 348 g/km. Brandstofverbruik van 6.7 l/100 km tot 14.9 l/100 km. Elk gebruik van het voertuig "off road" moet gebeuren met naleving van de verkeersregels en met respect voor de natuur. Milieuinformatie [KB 19/03/04]: [www.landrover.be](http://www.landrover.be).